

# Noch höhere Festigkeit durch integrierte Stahlzarge

## Sicherheitsrinne für Flughäfen

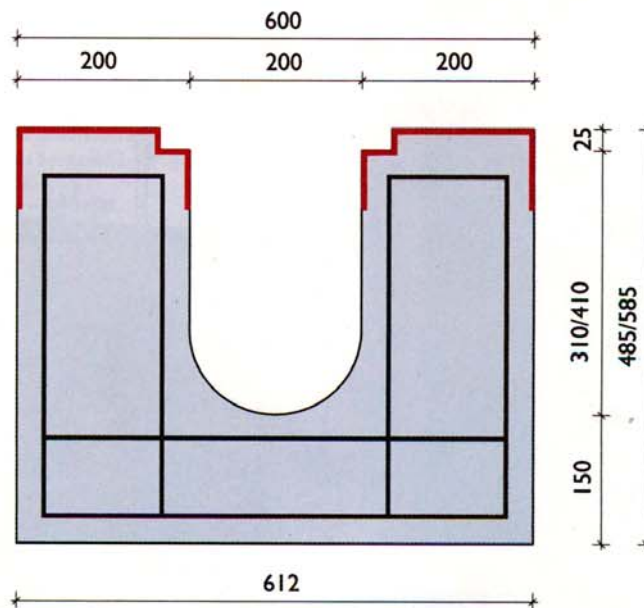
Wie auf Straßen, Plätzen oder Autobahnen werden auch auf Flughäfen funktionierende Entwässerungssysteme gebraucht. Die Ansprüche an Belastbarkeit und Langlebigkeit der Rinnen sind hier besonders hoch. Eine technische Innovation auf dem Gebiet kam jetzt auf einem Militärflughafen zum Einsatz.

Die Entwässerung auf dem Heeresflughafen Achum (Niedersachsen) musste im Herbst 2008 nahezu vollständig saniert bzw. erneuert werden. Das circa 10 Hektar große Gelände dient in erster Linie als Ausbildungsstandort für eine Hubschraubereinheit der Bundeswehr. Die sorgt ständig für regen Flugbetrieb. Es handelt es sich in erster Linie um schwere Transporthubschrauber mit einem Ladegewicht bis zu 40 t, die hier starten und landen. Hin und wieder sind aber auch Transporter vom Typ „Transall“ zu sehen.

Unter diesen Bedingungen kamen für die Sanierung nur Entwässerungsrinnen der höchsten Schwerlastklasse in Frage. Zuvor hatte man in Achum Rinnen aus einem leichteren Werkstoff verwendet, die den hohen Belastungen im Flughafenbetrieb nicht gewachsen waren. So häuften sich nach kurzer Zeit die Schäden. Eine Sanierung war unumgänglich. In Abstimmung mit dem zuständigen Staatshochbauamt bekam die Firma Schweerbau, Stadthagen, den Auftrag.

### Selbsttragende Rinne spart Kosten

Zum Einsatz kam jetzt eine speziell für Flughäfen entwickelte und bereits auf internationalen Airports bestens erprobte Betonrinne. Das Besondere an ihr ist eine integrierte 4 mm starke Stahlzarge, die der Wandung des Rinnenkörpers einen massiven Rundum-Kantenschutz bietet und für sehr hohe Festigkeit und Langlebigkeit dieses Produkts sorgt. Mit verschraubten Abdeckrosten aus duktilem Guss erfüllt die



2 Das Besondere an der Schwerlastrinne ist eine integrierte 4 mm starke Stahlzarge, die der Wandung des Rinnenkörpers einen massiven Rundum-Kantenschutz bietet und für sehr hohe Festigkeit und Langlebigkeit sorgt

Foto und Abbildung: Mea

Rinne alle Anforderungen der Belastungskategorie F 900 im Rahmen der EN 1433. Die Lieferfirma Mea Entwässerung weist außerdem darauf hin, dass ihre „BG – Sicherheitsrinne“ eine selbsttragende Rinne ist (Typ I, EN 1433), die beim Einbau keine seitliche Betonummantelung braucht. Über die damit verbundene Kostenersparnis können sich die Auftraggeber freuen. Auch noch wichtig: Das BG-Rinnensystem wurde vom DIBt für LAU-Anlagen zugelassen.

### Handlich trotz hohem Gewicht

Ein Schwerpunkt der Sanierung dieses Projekts lag im Bereich der sog. „Landseite“, wo zum Beispiel die Hubschrauberpiloten mit ihren Maschinen immer

wieder die Betankungsanlagen ansteuern und Tankfahrzeuge oder die Feuerwehr mit schwerem Gerät unterwegs sind. Es ging bei diesem Projekt auch um die Einhaltung sehr kurzer Fertigstellungstermine. „Trotz ihres hohen Gewichts“, fasste Bauleiter Wolfgang Müller von Schweerbau seine Erfahrungen mit der BG - Sicherheitsrinne zusammen, „überzeugte uns diese Rinne durch eine enorme Handlichkeit beim Einbau.“ In der Standardlänge von 2,50 m wiegt sie knapp 1500 kg.



1 „Trotz ihres Gewichts überzeugte uns diese Rinne durch eine enorme Handlichkeit beim Einbau“, sagte Bauleiter Wolfgang Müller von der Fa. Schweerbau

### Techn. Daten der Standardausführung

**Länge:** 2500 mm  
**lichte Weite:** 100/200 mm  
**Baubreite:** 500/600 mm  
**Bauhöhe:** 485/585 mm